



N° D'IMPRIMÉ T34145538

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 24/12/2025		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 25491814																																																																												
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Favorable		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																														
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 23/12/2027		<b>Défaillances mineures :</b> 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 30/10/2019 : 93092 km / 30/10/2019 : 93094 km / 10/09/2021 : 103759 km / 19/10/2021 : 104364 km / 01/12/2021 : 104682 km / 05/12/2023 : 111130 km																																																																														
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S033T031 (9) RAISON SOCIALE : SECURITEST CENON (3) COORDONNÉES : 75 BOULEVARD DE L'ENTRE DEUX MERS 33150 CENON Tél : 05 56 40 41 40																																																																																
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 040D1081 SIGNATURE :																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b> (2) Immatriculation et pays : AL-436-VVY (F) Date d'immatriculation : 01/12/2021 Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation : 27/01/2005 Marque : RENAULT Désignation commerciale : TWINGO (1) N° dans la série du type (VIN) : VF1C06W0532978899 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type/CNIT : MRE1111FG705 Énergie : ES Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation																																																																																
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 112955																																																																																
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b> PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																														
		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+0.0 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">0 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">594 daN</td><td colspan="2">371 daN</td></tr><tr><td colspan="5"><b>Frein de service</b></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>217 daN</td><td>205 daN</td><td>120 daN</td><td>119 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td colspan="2">6 %</td><td colspan="2">1 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>217 daN</td><td>205 daN</td><td>120 daN</td><td>119 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">68 %</td></tr><tr><td colspan="5"><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 %</td></tr><tr><td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td></tr><tr><td colspan="5">CO ralenti (≤0.3 %) : 0.01 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.014</td></tr><tr><td colspan="5"><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) : -1.1 % -2.0 %</td></tr><tr><td colspan="5"><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) : +2.0 % +1.9 %</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		0 %		Forces verticales :	594 daN		371 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	217 daN	205 daN	120 daN	119 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	217 daN	205 daN	120 daN	119 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 %					<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) : 0.01 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.014					<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) : -1.1 % -2.0 %					<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) : +2.0 % +1.9 %				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		0 %																																																																													
Forces verticales :	594 daN		371 daN																																																																													
<b>Frein de service</b>																																																																																
Forces de freinage :	217 daN	205 daN	120 daN	119 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	6 %		1 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	217 daN	205 daN	120 daN	119 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %																																																																															
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 %																																																																																
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																
CO ralenti (≤0.3 %) : 0.01 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.014																																																																																
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) : -1.1 % -2.0 %																																																																																
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) : +2.0 % +1.9 %																																																																																