

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

24/11/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S033T031

(9) RAISON SOCIALE: SECURITEST CENON

(3) COORDONNÉES: 75 BOULEVARD DE L'ENTRE DEUX MERS 33150 CENON

Tél: 05 56 40 41 40

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

033T1430 N° D'AGRÉMENT :

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation

Date de 1^{ère} mise en circulation

GN-594-FN (F) 18/11/2025 16/07/2007

Marque

Désignation commerciale

RENAULT

CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN) VF1BR1J0H38103180

(5) Catégorie internationale

Genre

Type/CNIT

Énergie ES

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

168687

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

DATE:

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

25/11/2025

25490367

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation

horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément

endommagé D

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai

2018: 23/04/2025: 162278 km / 08/11/2025: 168371 km / 17/11/2025: 168634 km



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT ARRIERE D +1.0 m/km Ripage (-8 à +8 m/km):

Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 1 % 1 %

Forces verticales: 715 daN 485 daN

Frein de service

Forces de freinage : 242 daN 253 daN 149 daN 151 daN

Déséquilibre (<20%): 5 % 2 %

Forces de freinage (efficacité): 242 daN 253 daN 149 daN 151 daN

Taux d'efficacité global (≥50 %) : 66 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 28 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) :1.024

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :-0.8 % -0.6 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : +1.0 % +0.1%