



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ T31949749

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	07/04/2025	25478063

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable	<p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/09/2018 : 42583 km / 15/12/2020 : 80331 km / 12/12/2022 : 113780 km / 11/12/2024 : 145175 km</p>

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
06/04/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S033T031
(9) RAISON SOCIALE : SECURITEST CENON
(3) COORDONNÉES : 75 BOULEVARD DE L'ENTRE DEUX MERS 33150 CENON Tél : 05 56 40 41 40

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 033T1495
SIGNATURE : 

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays DQ-303-DC (F)	Date d'immatriculation 26/03/2025	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 25/03/2015
Marque DACIA	Désignation commerciale SANDERO	
(1) N° dans la série du type (VIN) UU15SDGG552455195	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP
Type/CNIT M10DACVP000Y624	Énergie EG	
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
147996

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° :                      DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :



	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIERE		
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.0 m/km-				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	9 %		12 %		
Forces verticales :	657 daN		437 daN		
Frein de service					
Forces de freinage :	211 daN	186 daN	152 daN	148 daN	
Déséquilibre (<20%) :	12 %		3 %		
Forces de freinage (efficacité) :	211 daN	186 daN	152 daN	148 daN	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	63 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				
Émissions à l'échappement					
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.004
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-1.3 %		

