



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ T26394322

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

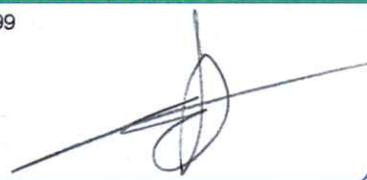
NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	21/12/2024	24472453

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable	<p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/11/2018 : 18696 km / 12/11/2020 : 21664 km / 21/11/2022 : 24237 km</p> 

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
20/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S033T031
(9) RAISON SOCIALE : SECURITEST CENON
(3) COORDONNÉES : 75 BOULEVARD DE L'ENTRE DEUX MERS 33150 CENON Tél : 05 56 40 41 40

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 033T1299
SIGNATURE : 

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays BE-184-MZ (F)	Date d'immatriculation 10/12/2010	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 10/12/2010
Marque DACIA	Désignation commerciale SANDERO	
(1) N° dans la série du type (VIN) UU1BSDMER44522772	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP
Type/CNIT M10DACVP0003180	Énergie EG	
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation barré par l'ancien propriétaire		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
25755

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° :                      DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.4 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		8 %	
Forces verticales :	690 daN		477 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	237 daN	223 daN	166 daN	164 daN
Déséquilibre (<20%) :	6 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	237 daN	223 daN	166 daN	164 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %			
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %			
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.013			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-1.3 %	