



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ T26611156

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	17/01/2025	25473618

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable	<p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/07/2018 : 63054 km / 17/07/2020 : 66545 km / 09/09/2021 : 67424 km / 08/09/2023 : 67514 km</p>

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
16/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S033T031
(9) RAISON SOCIALE : SECURITEST CENON
(3) COORDONNÉES : 75 BOULEVARD DE L'ENTRE DEUX MERS 33150 CENON Tél : 05 56 40 41 40

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 033T1430
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays AC-816-CK (F)	Date d'immatriculation 09/09/2021	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 24/07/2009
Marque RENAULT	Désignation commerciale TWINGO	
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1CNA0541655064	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP
Type/CNIT MRE1131FT849	Énergie ES	
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		



(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
79616

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° :                      DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.1 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		5 %	
Forces verticales :	649 daN		404 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	230 daN	227 daN	126 daN	123 daN
Déséquilibre (<20%) :	2 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	230 daN	227 daN	126 daN	123 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :
				1.011
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.6 %		-0.6 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.1 %		-1.0 %	